

Inhoud van de doos



- A- Telepass OBU met steun
- B- Elektrische kabel
- C- Twee Velcro plakstrips
- D- Voertuig certificaat (alleen "GO" service)
- E- Handleiding
- F- Verplichte instructie voor het rijden in België (Viapass service)
- G- Instructie voor het installeren

Introductie:

Gebruik deze handleiding voor het installeren en veilig gebruiken van de Telepass OBU "Roadmaster". Voor gegevens over de betalingen, garantie, contract verplichtingen, voorschriften en condities in elk land waar de OBU wordt gebruikt, raadpleeg het service contract.

Klantenservice

Neemt u hiervoor contact op met uw dienstverlener.

BESCHRIJVING

Algemene waarschuwingen



Lees deze handleiding nauwkeurig door voordat u de OBU in gebruik neemt.

Hoe beschadiging te voorkomen



Ga niet aan de OBU knoeien of hem proberen te openen.
Dompel niet in vloeistof en bescherm de OBU tegen regen en/of buien
Bescherm tegen hitte, vlammen en magnetische velden.
Buiten bereik van kinderen houden.

Controleer of de OBU juist werkt



Volg de installatie instructie nauwkeurig.
Gebruikt de OBU niet als deze lijkt te zijn beschadigd. Als er rook uit de OBU komt, verwijder hem dan direct uit de steun en breng hem buiten het voertuig.
Retourneer de OBU naar de dienstverlener. Indien de OBU vloeistof lekt, deze niet met blote handen aanraken. Retourneer de OBU naar de dienstverlener.

Reis documenten



Het certificaat van het voertuig (geleverd samen met de OBU) en overige documenten die bevestigen dat u deel uitmaakt van een bepaald consortium (kentekenbewijs, KvK, CEMT, COP) moeten altijd bij het gebruik van de OBU in het voertuig aanwezig zijn.

NIET DOEN



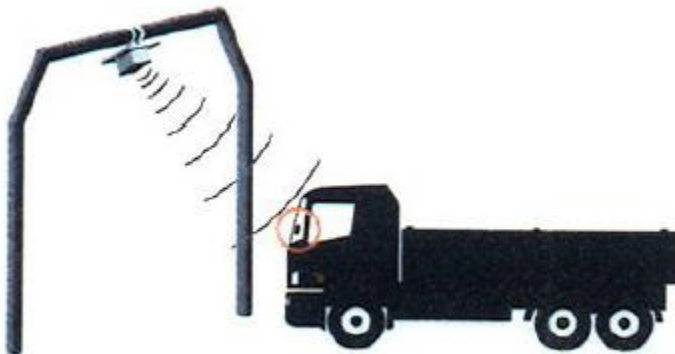
Gebruik de OBU niet in een voertuig anders dan waar deze voor geleverd is. In het geval het kenteken is aangepast, overtuig u er dan van de OBU wordt gebruikt in het correcte voertuig. Gebruik niet meer dan één actieve OBU met dezelfde diensten in hetzelfde voertuig, hierdoor kan storing ontstaan, kan de OBU buiten werking raken en kunnen dubbele kosten belast worden. In dergelijke gevallen kan Telepass deze extra betaalde kosten niet compenseren.

Werking

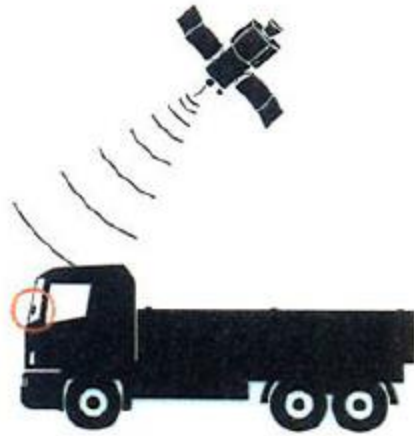
Deze OBU regelt elektronisch het betalen van tol wanneer men gebruik maakt van de speciale banen, met detectie poorten (*free-flow service*) of door middel van satelliet lokalisatie systemen.



In het geval van een stroomstoring, zal de OBU nog enige tijd blijven functioneren door middel van haar batterij. Koppel de OBU niet los tijdens het reizen.

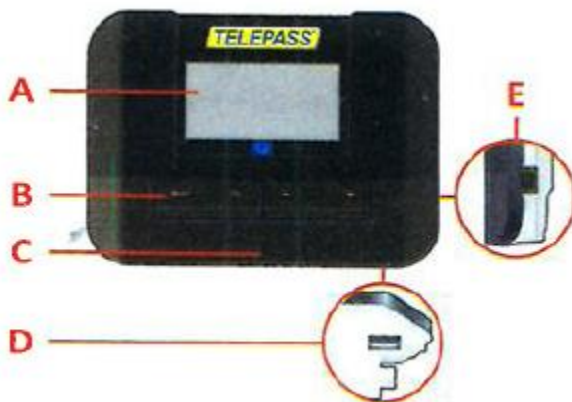


Wanneer het radiosysteem wordt gebruikt, dan wordt de doorgang gedetecteerd door de antennes die in de speciale banen zijn geplaatst, of op de poorten of die op verschillende plaatsen in het wegdek zijn aangebracht. Tijdens het passeren van een poort, geluid signalen en/of een bericht op het scherm geeft aan dat de OBU juist functioneert.



Waar satelliet service actief is, zal de GNSS (sateliet ontvanger) het gebruik op de tolwegen vastleggen.

OBU-indeling

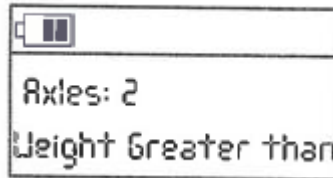


- A- LCD scherm
- B- Achtergrondverlichting knoppen
- C- Status LED (rood/groen)
- D- USB poort (alleen voor onderhoud/service)
- E- Stroomaansluiting



Sluit de OBU **nooit** op de USB-poort aan. De USB-poot mag alleen gebruikt worden door servicemonteurs. Iedere aanpassing kan storing van het e-toll betalingssysteem veroorzaken en sancties door de dienstverlener. Telepass kan niet aansprakelijk gehouden worden voor het onjuist gebruiken van de OBU.

Scherm



Batterij niveau
Knipperend: batterij laadt op

Axles

Aantal assen van het voertuig

**Greater
than/Less
than**

Invoeren van het totale voertuig gewicht

Knoppen



Opent het menu/opent het submenu/ bevestigt instellingen













Terug naar het vorige menu item



Vorige/volgende item, verhogen/verlagen waarden

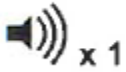
Status van de OBU

De status van de OBU wordt aangegeven door de LED en een mogelijk bericht op het scherm, zie “Belangrijke berichten”.

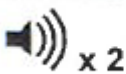
 (groen)		E-toll betaling is actief Stroom van het voertuig
 (groen knipperend)		E-toll betaling is actief Stroom van het voertuig Service wordt geactiveerd/gedeactiveerd Bewerken voertuiggegevens
 (rood knipperend)		E-toll betaling is actief OBU fout (bv. batterij/stroom)
 (rood)		E-toll betaling is <u>niet</u> actief OBU heeft een technisch probleem. Toll aansluiting is <u>niet</u> actief. Maak geen gebruik van tolwegen.
 (uit)		E-toll betaling is <u>niet</u> actief OBU is uitgeschakeld. Maak geen gebruik van tolwegen.

Geluidsignalen bij het passeren van een detectie punt

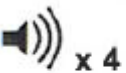
Wanneer men een binnen het bereik komt van detectie gebieden, geeft de OBU geluidsignalen af. Als dit is ingesteld zal het scherm bepaalde berichten laten zien zie "Belangrijke berichten".



Doorgang geregistreerd.



Doorgang is geregistreerd, echter geeft de OBU een fout aan.



Doorgang in NIET geregistreerd.



Wanneer men een gebied met satelliet detectie binnen rijdt, zal de OBU geen geluidsignalen geven.

INSTALLATIE

Installatie modus

Het dient aanbeveling om de OBU permanent te installeren op het elektrisch systeem van het voertuig (vaste aansluiting) Als alternatief (niet aanbevolen) kan de OBU worden aangesloten op de sigarettenaansteker aansluiting (mobiele installatie).

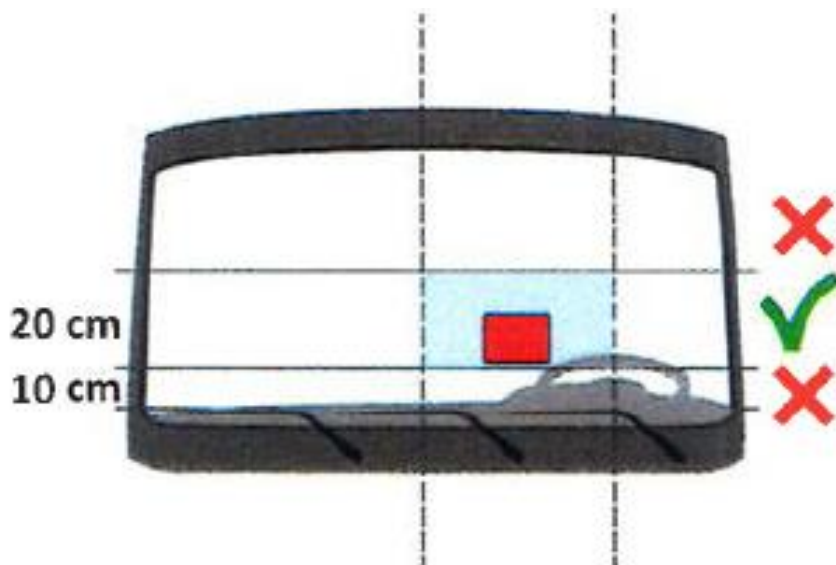


De OBU dient altijd op de stroomvoorziening van het voertuig te zijn aangesloten om verzekerd te zijn van een goede werking.



Een vaste aansluiting moet worden gemaakt door een specialist, volgens instructies in de Installatie handleiding van de fabrikant van het voertuig.

Waar moet de OBU geïnstalleerd worden



Installeer op de voorruit (zie figuur) zoals hieronder aangegeven:

- binnen een strook van 20 cms, 10 cms boven de ruitenwissers in ruststand
- tussen de voorruitmiddenlijn en het midden van het stuurwiel.

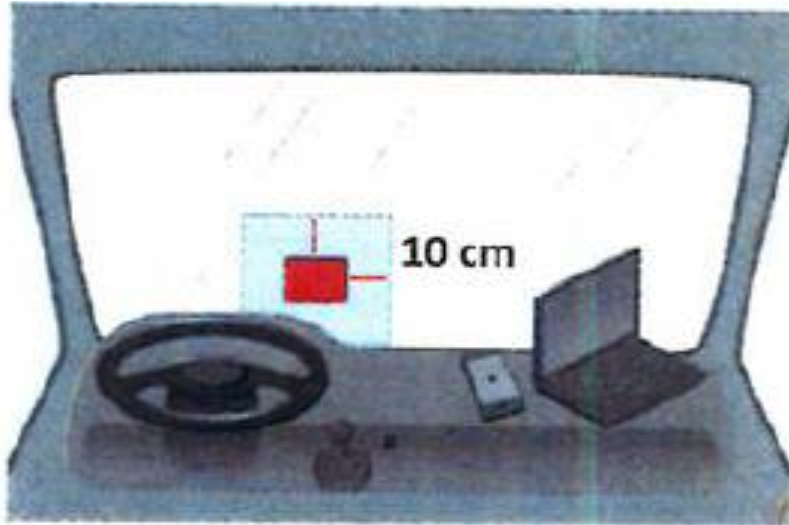
Voor het vaststellen van de afgeschermd zones, dient u de voertuighandleiding te raadplegen.



Overtuig u ervan dat de OBU niet in uw zichtveld zit tijdens het rijden en dat het niet in aanraking kan komen met bewegende delen of airbags.

Voorkom belemmeringen

Laat tenminste 10 cms ruimte vrij rondom de OBU.
(vrij van schaduw en overige objecten)



Installatie van de OBU (mobiele installatie)



Voor het goed hechten van de Velcro strips, moet de installatie uitgevoerd bij een temperatuur tussen de 20 °C en 40 °C.



1. Bevestig de twee Velcro strips op de steun.



2. Reinig de voorruit zorgvuldig met een goed schoonmaakmiddel.



3. Verwijder de film van de Velcro stickers



4. Plaats de OBU horizontaal op de schone voorruit



5. Controleer op bellen onder de plak strips en daarna stevig aandrukken op de voorruit.



6. Verbind de OBU met de sigarettenaansteker aansluiting
7. Druk de plug in de aansluiting tot u een klik hoort.



De OBU altijd aangesloten houden op de stroomvoorziening.






Hou de stroomkabel vrij van hitte, chemische middelen en voorkom dat deze kan knikken.



Verander de hoek tussen de OBU en de steun niet

STARTEN

Selecteer de taal

1. Druk op /✓ → Language → /✓
2. Selecteer de gewenste taal en druk op /✓




Voertuig assen controleren

Bepaal het aantal assen van het voertuig en de trailer of semi-trailer, inclusief de dubbele tandem-as en de lift assen. Controleer het aantal assen dat in de OBU is ingesteld en pas deze waar nodig aan.



Belangrijk: Controleer de instelling ieder keer wanneer er een trailer wordt aangekoppeld of afgekoppeld.




Stel het aantal assen in

1. Druk op /✓ → Axles → /✓
2. Selecteer het juiste aantal assen en druk op /✓

Controleer het gewicht van het voertuig (alleen voor de LKW-Maut)

Controleer het ingestelde gewicht op de OBU en pas waar nodig aan.

Stel het juiste gewicht in (alleen de LKW-Maut)

1. Druk op /✓ → Max load → /✓
2. Selecteer het juiste gewicht
3. Druk op /✓

Bekijk gegevens



BELANGRIJK: voorkom boetes. Check voor het vertrek altijd of de gegevens van het juiste voertuig en de specificaties kloppen in de OBU!

Om de gegevens te bekijken

Druk op /✓ → Info → Vehicle → /✓

De volgende informatie wordt weergegeven: ingegeven assen, kenteken, Euroklasse, max geladen gewicht, max trein gewicht, roetfilter.

Bekijken OBU gegevens

Druk op /✓ → Info → OBU → /✓

Het OBU ID nummer en overige technische gegevens worden weergegeven.

Bekijken van de actieve diensten(landen)

Druk op /✓ → Info → Services → /✓

Op uw service contract staat aangegeven welke diensten actief zijn.

GEBRUIKEN

Voor vertrek (alleen GO service)



Overtuig u ervan dat de informatie op de bijgeleverde voertuigverklaring overeenkomt met het voertuig en de geïnstalleerde OBU.

Overtuig u ervan dat het aantal assen en de andere gegevens overeenkomen met het echte voertuig.

Voor vertrek (alleen Viapass service)

Lees het bijgeleverde blad "Verplichte instructie voor het rijden in België (Viapass service)".

Voor vertrek (alleen LKW-Maut service)










Voor vertrek, overtuig u ervan dat het ingestelde gewicht overeenkomt met het maximum vervoerbaar gewicht (inclusief trailer, indien aanwezig).







Belangrijke berichten

De OBU kan volgende berichten weergeven vergezeld met een geluidssignaal.



Ieder fout code die wordt weergegeven dient genoteerd en doorgegeven te worden aan de dienstverlener.

Berichten	LED		Omschrijving	Actie nodig
"<service name> Activated"	 (knipperend groen)	2	E-toll betaaldiensten geactiveerd door de dienstverlener.	Tolwegen mogen gebruikt worden voor de aangegeven service. Druk op  /✓ om de melding te sluiten.
"<service Name> deactivated"	 (knipperend groen)	2	E-Toll betaaldiensten gedeactiveerd door de dienstverlener.	Tolwegen mogen niet gebruikt worden voor de aangegeven service. Druk op  /✓ om de melding te sluiten.
"Altered Vehicle Info"	 (knipperend groen)	2	Voertuiggegevens aangepast door de dienstverlener.	Druk op  /✓ Om de melding te sluiten.

Berichten	LED		Omschrijving	Actie nodig
"<service Name> not activated"	 (knipperend rood)	4	De aangegeven service is niet actief.	Tolwegen mogen niet gebruikt worden voor de aangegeven service.
"Unit blocked"	 (rood)	4	De OBU is geblokkeerd door de dienstverlener.	Tolwegen mogen niet gebruikt worden. Neem contact op met de dienstverlener.
"Toll fault"	 (rood)	4	E-toll betaling fout	Tolwegen mogen niet gebruikt worden. Neem contact op met de dienstverlener
"Unit fault"	 (knipperend rood)	4	OBU fout	Tolwegen mogen niet gebruikt worden. Neem contact op met de dienstverlener
"Power cable unplugged"	 (knipperend rood)	4	Niet aangesloten op de stroomvoorziening van het voertuig. OBU werkt op interne batterij	Sluit de OBU zo snel mogelijk aan op de stroomvoorziening van het voertuig.

Hoe de tolpoort te passeren



Voor veiligheidsredenen, volgt de aanwijzingen en snelheidslimieten bij de tolpoorten zoals aangegeven door de snelwegbeheerder.

Blijf tenminste vier meter verwijderd van uw voorganger. Indien het verkeerslicht op rood staat, neemt u een ander tolpoort.



Problemen bij het passeren van de tolpoort

Wanneer bij passeren van een tolpoort met een automatische slagboom, deze niet open gaat, stopt u en vraag assistentie van het service personeel.



Indien er geen speciale banen beschikbaar zijn, gebruikt u een bemande tolpoort en wacht op het service personeel.



APPARAAT ONDERHOUD

Schoonmaken



Gebruik een zachte vochtige doek met een goed schoonmaakmiddel om de OBU schoon te maken.

Retourneren van de OBU



Gooi het apparaat niet weg met het huisvuil. Stuur de OBU terug naar de dienstverlener in volgende gevallen:

- * de OBU is defect
- * beëindiging van het contract of gebruik van de services

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Dimensions	139 x 96 x 30 mm (support bracket not included)
Weight	320 g (support bracket not included)
External material	Plastic (ABS)
Protection grade	IP 41
Working temperature	-30 °C to +80 °C
Power from vehicle	10–30 V dc
Internal battery	3.6 V/2200 mAh Li-ion rechargeable battery
Internal battery life	Uninterrupted operation: up to 3 hours. DSRC only: up to 60 days.
Radio-frequency band	DSRC: 5725–5875 MHz, GSM: dual band 900/1800 MHz. BT: 2400 MHz.
DSRC antenna features	Circular polarization patch antenna
Output power	DSRC: under -21 dBm, EGSM900: class 4 (+33 dBm ±2 dB), GSM1800: class 1 (+30 dBm ±2 dB), BT: under 2.6 dBm.
GNSS standards	GPS, Galileo, GLONASS
SBAS	EGNOS (Europe)